



LINEE GUIDA per la FORMAZIONE della CARTA INVENTARIO
(MARZO 2011) ERRATA CORRIGE

• **Attribuzione delle informazioni agli elementi puntuali**

Ad ogni percorso sarà associato un certo numero di punti di interesse, non direttamente connessi con la tratta, ma utili ad una sua maggiore caratterizzazione, sia dal punto di vista della fruizione da parte dell'escursionista, che dal punto di vista della gestione da parte del manutentore; in particolare verranno presi in considerazione i seguenti elementi:

- servizi di interesse ed imprese di accoglienza;
- punti di interesse escursionistico.

Nome waypoint "servizi"	Descrizione	Valori ammessi	
SR yy_xx (SeRvizi)	Tipologia di servizi associati al percorso	01	Struttura ricettiva non inclusa nella banca dati regionale (specificare)
		02	Fermata bus
		03	Parcheggio
Modalità di acquisizione: i waypoint battuti avranno un nome composto da una parte fissa (quella in nero) ed una variabile: alla y rossa va sostituito il valore effettivo del tipo di servizio (01, 02, eccetera), mentre alle due x andrà sostituito il corrispondente numero di sentiero, quindi il waypoint corrispondente ad un bivacco associato al sentiero 7 sarà denominato "SR06_07".		04	Punto acqua (sorgente od altro)
		05	Fontana (con opere di captazione artificiali)
		06	Bivacco, riparo
		07	Area attrezzata per la sosta
		08	Percorsi tematici, attrezzati, eccetera
		09	Punto informativo elementare (bacheca, pannello, etc.)
		10	Punto soccorso (farmacia, carabinieri, forestale, soccorso alpino, etc.)
		11	Palo segnaletico direzionale
		12	Picchetto segnaposto

Nome waypoint "punti interesse"	Descrizione	Valori ammessi	
PI yy_xx (Punti d' Interesse)	Tipologia di punti di interesse associati al percorso	01	Criticità puntuale (frane, crolli di muretti, carcasse di auto, ostruzioni del tracciato, etc.)
		02	Punto panoramico di particolare interesse
Modalità di acquisizione: i waypoint battuti avranno un nome composto da una parte fissa (quella in nero) ed una variabile: alla y rossa va sostituito il valore effettivo del tipo di punto di interesse (01, 02, eccetera), mentre alle due x azzurre andrà sostituito il corrispondente numero di sentiero, quindi il waypoint corrispondente ad un punto panoramico associato al sentiero 7 sarà denominato "PI02_07".		03	Valico, passo
		04	Peculiarità naturalistico - ambientale
		05	Peculiarità storico - culturale
		06	Guado
		07	Passaggio a livello (ferroviario)
		08	Incrocio (specificare)
		09	Punto tappa itinerario a lunga percorrenza

Tutte le geometrie appartenenti ad un livello informativo lineare devono seguire le seguenti regole:

- ogni linea deve essere tridimensionale;
- la linea è una spezzata continua con un punto d'inizio ed un punto di fine;
- non deve spezzarsi se non nelle intersezioni con altre linee;
- non devono essere presenti incroci e cappi (*kickback*);
- deve essere collegata in maniera tale per cui il nodo finale di un arco deve coincidere con il nodo d'inizio dell'arco successivo;
- laddove un arco si aggancia ad un altro arco in un suo punto intermedio, quest'ultimo dovrà essere spezzato da un nodo;
- per ogni livello d'acquisizione non devono esistere linee duplicate e cioè due o più elementi identificati dalle stesse coppie di coordinate xy e pertanto sovrapposte.

Tutte le geometrie appartenenti ad un livello informativo puntuale devono seguire le seguenti regole:

- non devono esistere nodi duplicati, cioè non devono esistere due o più elementi identificati dalle stesse coordinate xy e quindi sovrapposti.

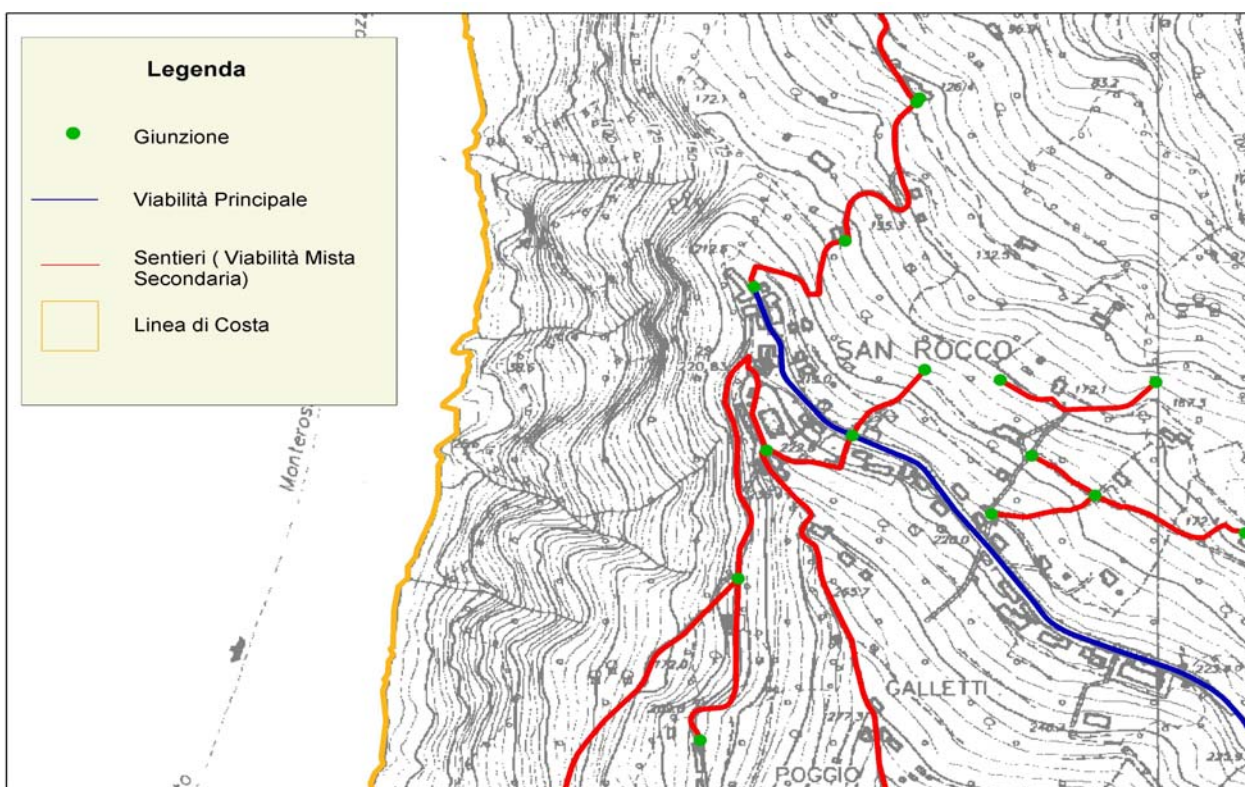


FIG. 34 - (sopra). Esempio di acquisizione delle geometrie. Vd. anche, al capitolo precedente, il paragrafo "restituzione cartografica dei dati GPS".

NOTA BENE

I percorsi devono essere acquisiti sempre nella loro interezza e nel caso in cui vi siano tratte in comune a diversi percorsi (situazione abbastanza frequente lungo i crinali, attraversati da numerosi percorsi), queste dovranno essere acquisite distintamente, e dovranno risultare perfettamente sovrapposte e coincidenti fra loro, in modo da costituire apparentemente un'unica linea in cartografia. A tutti gli elementi geometrici si deve attribuire la corrispondente quota derivata dal DTM della Regione Liguria.

Nel caso in cui parte del tracciato del sentiero coincida con tratti di viabilità primaria si deve comunque acquisire il tratto primario e connetterlo con il sentiero stesso indicando nel campo **Note** del livello REL_EL_VMS_TMP il valore "Tratto di Viabilità Primaria".

COD_VERS	INTEGER	SI	Codice specifico della versione cartografica del percorso. Consente al sistema di discriminare tra versioni cartografiche differenti relative allo stesso percorso prodotte nel tempo	
FONTE_DATI	TEXT (2)	SI	Definisce l'origine del dato geometrico	FONTE_EVMS
NOTE	TEXT(255)	NO	Contiene informazioni supplementari al percorso	

Il **COD_PERC** è definito come una stringa di 11 caratteri alfanumerici così valorizzata (Vd. Anche pag. 19):

G	G	E	A	3	0	4	2	5	P	E
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Dove:

- G → indica il codice di Regione Liguria. Deve essere sempre valorizzato a "G";
- GE → indica il codice alfanumerico della provincia in cui inizia il percorso;
- A → indica l'ambito provinciale in cui si sviluppa il percorso;
- (1)** → indica il codice del settore in cui si sviluppa il percorso;
- (1)** → indica il codice del percorso univoco all'interno di ogni settore ;
- (1)** → indica il codice univoco del manutentore del percorso;
- P → indica la categoria o la gerarchia del percorso;
- E → indica il grado di difficoltà di percorrenza del percorso.

Quindi il codice percorso "**GGEA30425PE**" è l'identificativo del *percorso principale (P)*, *numero 04*, appartenente alla provincia di Genova (*GE*), *ambito B*, *settore 3* con grado di difficoltà *E*, mantenuto dall'Ente parco Aveto (che supponiamo avere codice univoco anagrafico = 25).

SIGNIFICATO DEL CAMPO: COD_VERS

Ogni qualvolta si devono trasmettere informazioni cartografiche relative ad un percorso già trasmesso il campo **cod_vers** deve assumere un valore differente da quello precedentemente inviato. Il sistema di caricamento elimina tutti gli elementi cartografici relativi a versioni differenti da quella trasmessa e sostituisce, a parità di codice percorso, la nuova geometria.

NOTA BENE

Nel caso in cui vengano trasmesse in date successive versioni cartografiche differenti dello stesso percorso **SENZA** modificare il codice versione il sistema effettuerà un MERGE dei dati inviati.

DOMINI ASSOCIATI AI CAMPI:

TY_EVMS

TY_EVMS	DESCRIZIONE
01	Carreggiabile
02	Non Carreggiabile
03	Carreggiabile con limitazioni al transito



Rif. pag. 47 delle Linee guida

- Come previsto, le geometrie lineari della viabilità mista secondaria devono essere interrotte ogni qualvolta si presentano tratti che necessitano di manutenzione. Trattasi di manutenzione straordinaria che interessa in particolar modo tratti di percorso con criticità che si possono ripresentare nel corso del tempo, ad esempio: tratti di percorso su pendii a forte acclività dove si verificano frequentemente piccole frane, oppure tratti di percorso dove si riscontra periodicamente la necessità di rimuovere tronchi o rami a causa della galaverna, etc ...
- Per poter inserire il codice identificativo nel database associato alla traccia del percorso è necessario disporre del codice anagrafico del manutentore. Prima di elaborare la traccia di un percorso sarebbe opportuno aver già compilato la scheda anagrafica del manutentore.

Rif. pag. 56 delle Linee guida

La difficoltà di percorrenza da indicare nel codice percorso deve essere quella prevalente. Pertanto, se il percorso presenta tratti con difficoltà media apprezzabile differente, tale indicazione potrà essere inserita nel campo "NOTE".

Nota

L'Alta Via e i sentieri di raccordo ufficiali (come da nota dell'Associazione AV n. 749 del 4 Aprile 2011) sono di competenza dell'Associazione stessa, sia per quanto riguarda il rilievo sul campo e la restituzione dei dati, sia per l'accredito all'applicativo web REL, sia per quanto riguarda la restituzione dei dati. Occorre invece concordare con l'Associazione la numerazione dei sentieri di raccordo, che si dovrà integrare con la numerazione prevista per gli altri sentieri.

❖ PUNTI DI INTERESSE

Descrizione livello informativo:

Nome livello informativo REL_PTINT_VMS_TMP

Tipo geometria **Puntuale**

Descrizione appartengono a questo livello informativo i punti di interesse, presenti sul territorio, in prossimità del percorso (entro un raggio max di 200 m dal tracciato)

Struttura livello informativo:

Nome Campo	Formato	Obbligatorio	Descrizione	Nome dominio
OGR_FID	INTEGER	SI	Codice identificativo univoco e non nullo dell'occorrenza grafica (Chiave univoca)	
TIPO	TEXT(2)	SI	Definisce la tipologia del punto di interesse	D_TIPO_PTINT
FOTO	TEXT (255)	NO	Eventuale fotografia in formato JPG	
OSSERVAZ	TEXT (255)	NO	Contiene informazioni supplementari	
COD_PERC	TEXT(11)	SI	Codice Univoco del Percorso a livello regionale a cui il punto di interesse appartiene.	REL_ANAGRAFICA_PERCORSI
COD_VERS	INTEGER	SI	Codice specifico della versione cartografica del percorso. Consente al sistema di discriminare tra versioni cartografiche differenti relative allo stesso percorso prodotte nel tempo	

DOMINI ASSOCIATI AI CAMPI:

D_TIPO_PTINT

TIPO

DESCRIZIONE

- 01** Criticità Puntuale (frane, crolli di muretti, carcasse di auto, ostruzioni del tracciato, eccetera) ⁽²⁾
- 02** Punto Panoramico di particolare interesse
- 03** Valico o passo
- 04** Peculiarità naturalistica – ambientale
- 05** Peculiarità storico – culturale
- 06** Guado
- 07** Passaggio a livello (ferroviario)
- 08** Incrocio (intersezione con altri tracciati, bivi, etc.) ⁽²⁾
- 09** Punto tappa itinerario a lunga percorrenza ⁽³⁾

⁽²⁾ specificare il tipo di criticità nel campo osservazioni ("OSSERVAZ")

⁽³⁾ nel caso in cui il *Punto Tappa* coincida con *Valico o Passo*, deve essere utilizzato il codice 09. Tale coincidenza deve essere specificata nel campo osservazioni ("OSSERVAZ")

REL_ANAGRAFICA_PERCORSI: Tavola alfanumerica contenente i dati descrittivi del percorso. La struttura della tavola è presente nel capitolo seguente.