

Programmazione della limitazione della circolazione nei comuni di Genova e La Spezia (d.g.r. n. 941 del 16.11.2018)

Di seguito è illustrata in sintesi l'articolazione del provvedimento di limitazione della circolazione per autoveicoli, moto e veicoli commerciali e i tempi entro cui i provvedimenti di limitazione andranno adottati dai Comuni di Genova e La Spezia. Per maggiori informazioni vedere l'allegato alla deliberazione n. 941 del 16.11.2018.

Fase	Limitazione circolazione	Data entrata in vigore classe euro	Tempi di applicazione nei Comuni di Genova e La Spezia
Fase 1	Autoveicoli privati a benzina M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1; Autoveicoli privati diesel M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 2; Ciclomotori e motocicli di categoria emissiva inferiore a Euro 1; Ciclomotori e motocicli a motore termico a due tempi di categoria inferiore o uguale a Euro 1.	1.1.1993 1.1.1997 Omologati dopo il 17.6.1999	Entro febbraio 2019 Nota: nel caso di Genova, modalità e tempistiche della fase 1 possono essere valutate dal Sindaco, compatibilmente con l'emergenza in atto.
Fase 2	Veicoli commerciali alimentati a benzina N1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1; Autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 3; Ciclomotori e motocicli di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1; Ciclomotori e motocicli a motore termico a due tempi di categoria inferiore o uguale a Euro 2.	1.1.1993 1.1.2001 Omologati dopo il 17.6.1999 Ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002; Motocicli immatricolati dal 1.1.2003	Se il superamento persiste per l'anno 2019: applicazione fase 2 entro ottobre 2020.
Fase 3	Autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 4.	1.1.2006	Se il superamento persiste negli anni 2020 e 2021: applicazione fase 3 entro ottobre 2022.
Fase 4:	Autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 5.	1.9.2009 prima omologazione 1.1.2011 per immatricolazione	Se il superamento persiste negli anni 2022 e 2023 e 2024: applicazione fase 4 entro ottobre 2025.

Veicoli Categoria M1: Veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente

Veicoli Categoria N1: Veicoli progettati e costruiti per il trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t